Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Plenum Verkehrs-Dialog 22.06.23

Vorschläge und Gedankengänge der Gruppe „Woi“

Gut und nachhaltig miteinander leben und bewegen in Bretzenheim!

Grundsatzentscheidungen

Verkehrsraum

Parkplätze

Fußgängerzone

Grundsatzentscheidungen

- Einheitlicher Verkehrsraum
- Verzicht auf Trennung des Raumes für Autos, Fahrradfahrer und Fußgänger
- Orientierung am regelkonformem Verhalten, Gebot der gegenseitigen Rücksichtnahme
- Kontrolle
- Deutliche optische und haptische Signale

Parkplätze

Fußgängerzone

Grundsatzentscheidungen

- Einheitlicher Verkehrsraum
- Verzicht auf Trennung des Raumes für Autos, Fahrradfahrer und Fußgänger
- Orientierung am regelkonformem Verhalten, Gebot der gegenseitigen Rücksichtnahme
- Kontrolle
- Deutliche optische und haptische Signale

- Erhalt bzw. nur leichte Reduktion der Anzahl der Parkplätze für Autos
- Autoparkplätze auch für Lastenfahrräder nutzbar!
- Mehr Fahrradparkplätze

Fußgängerzone

Grundsatzentscheidungen

- Einheitlicher Verkehrsraum
- Verzicht auf Trennung des Raumes für Autos, Fahrradfahrer und Fußgänger
- Orientierung am regelkonformem Verhalten, Gebot der gegenseitigen Rücksichtnahme
- Kontrolle
- Deutliche optische und haptische Signale

- Erhalt bzw. nur leichte Reduktion der Anzahl der Parkplätze für Autos
- Autoparkplätze auch für Lastenfahrräder
- Mehr Fahrradparkplätze

- Teilnahme am Projekt „autofreie Straße“ (zuletzt Adam Karrillon Straße)
- Fußgängerzone im Rahmen von Veranstaltungen im Ortskern. Den Ortskern häufiger in Eigeninitiative bespielen

- keine Fußgängerzone in Rathausstraße und Bahnstraße
- Aktuell keine temporäre Fußgängerzone an Markttagen

Verkehrslenkung

- Eine **Einbahnstraßenlösung wird favorisiert**
- Jedoch kann auf der Grundlage der bisherigen Verkehrsmessungen der Stadt Mainz keine Vorhersage über die konkreten Auswirkungen einer solchen Regelung gemacht werden (Umlenkungswirkungen, Verlagerungen, etc.)

- Deshalb soll die **Einbahnstraßenregelung über zwei Monate getestet** werden:
  - Mit begleitender Messung
    - Anzahl Verkehrsmittel
    - Richtung
    - Uhrzeit
    - Umlenkungswirkung
  - Direkt zum Ende der Testung eingehende Besprechung des Tests und der Messung zwischen Stadt, Ortsbeirat, Verkehrsdialog

- **Fahrräder in der Einbahnstraße**
  - Unterschiedliche Meinungen (Fahrrad frei oder ebenfalls Einbahnstraße)
  - Lösung: Messung in der Testphase inkl. Richtung

Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Verkehrslenkung

Projektgruppe WOI

Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Parkplätze

Ist Situation

- 12 Parkplätze
- 1 Parkplatz für beeinträchtigte Personen

Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Parkplätze

Rathausstraße

Idee „alternierend“ verworfen

- Zu enge Kurven
- Zu enge Ein- und Ausfahrt für die Anwohner

Parkplätze

Rathausstraße

Idee „mauerseitiges Parken“ verworfen

- Verkehrsführung direkt vor den Geschäftseingängen
- Zu enge Ein und Ausfahrt für die Anwohner

Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Parkplätze

Rathausstraße

Vorschlag: Anpassung der aktuellen Gestaltung

-Einrichtung einer Ladezone für Apotheke, Bäcker und Wäscherei

-Begrünung

Flächennutzung

Übergeordnete Ziele

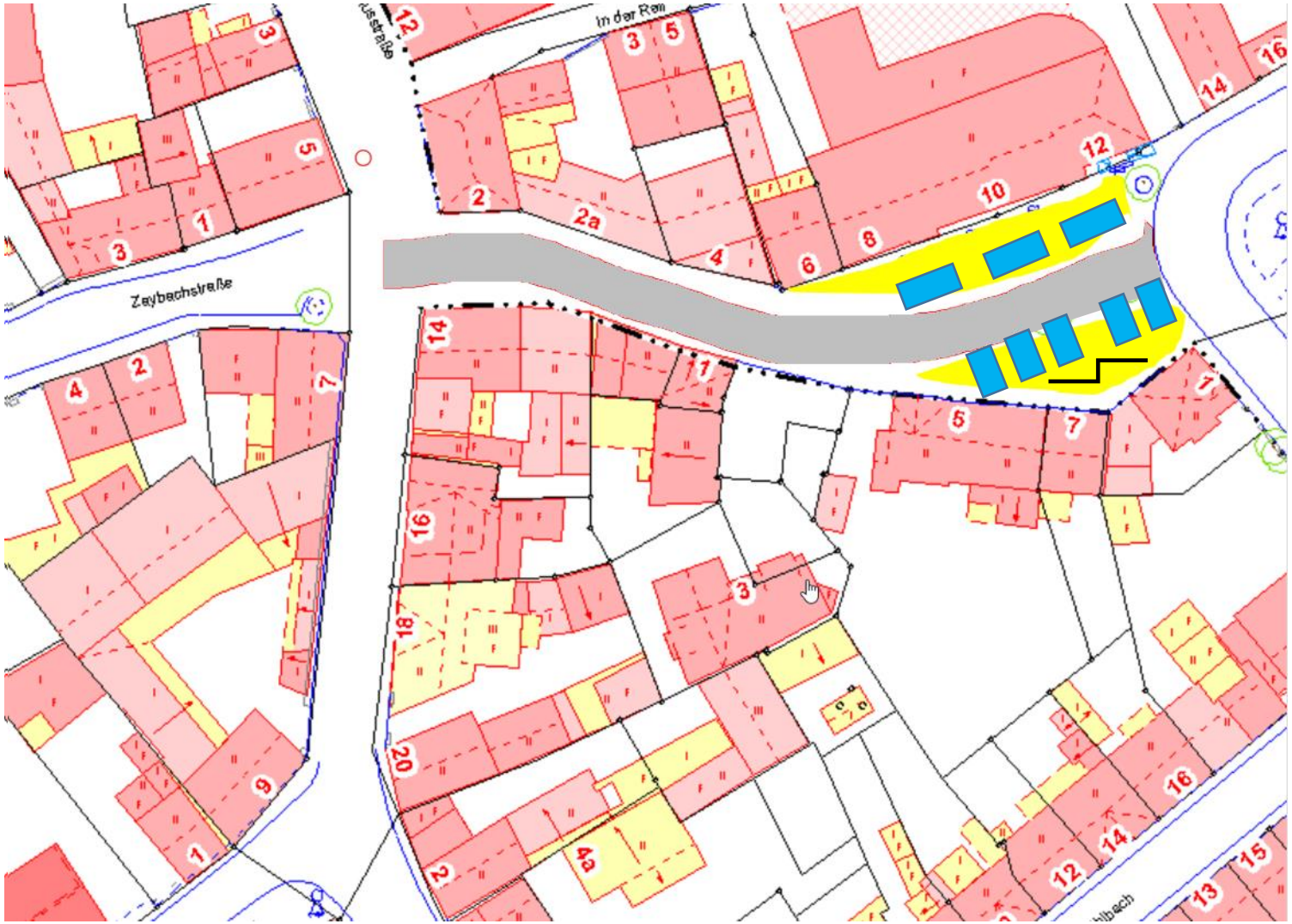
- Verlangsamung
- Einheitlicher Verkehrsraum
- Mehr Aufenthaltsmöglichkeit
- Sicherheit
- Barrierefreie Verzahnung der Fußgängerachsen Nahkauf > < Haltestelle

Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Flächennutzung

Ist Situation Bahnstraße

- Mittige Führung teilt den Platz in zwei kleine Teile
- Beide Teile sind zur Hälfte mit Parkplätzen belegt
- Südteil ist mit unfunktionaler Treppe belegt



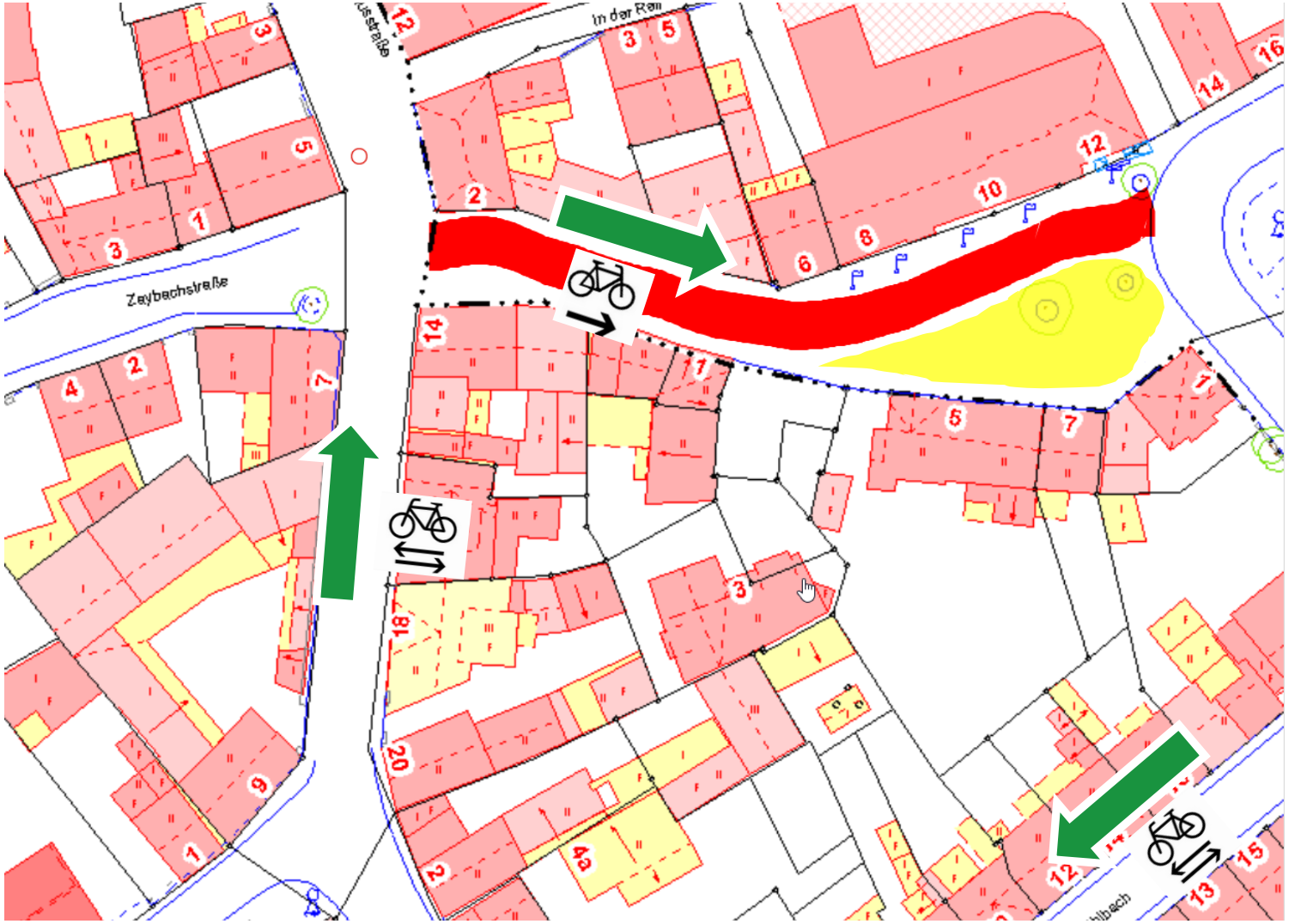
Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Flächennutzung

Lösung Nordtangente

- Größerer Platz auf Seite Reiseecke
- Aufenthaltsqualität im Häuserschatten
- Für Markt nutzbar
- Wasserstelle/Brunnen denkbar
- Treppe entfernen

- **Nachteil: Bewegungsbereich vor den Geschäften**

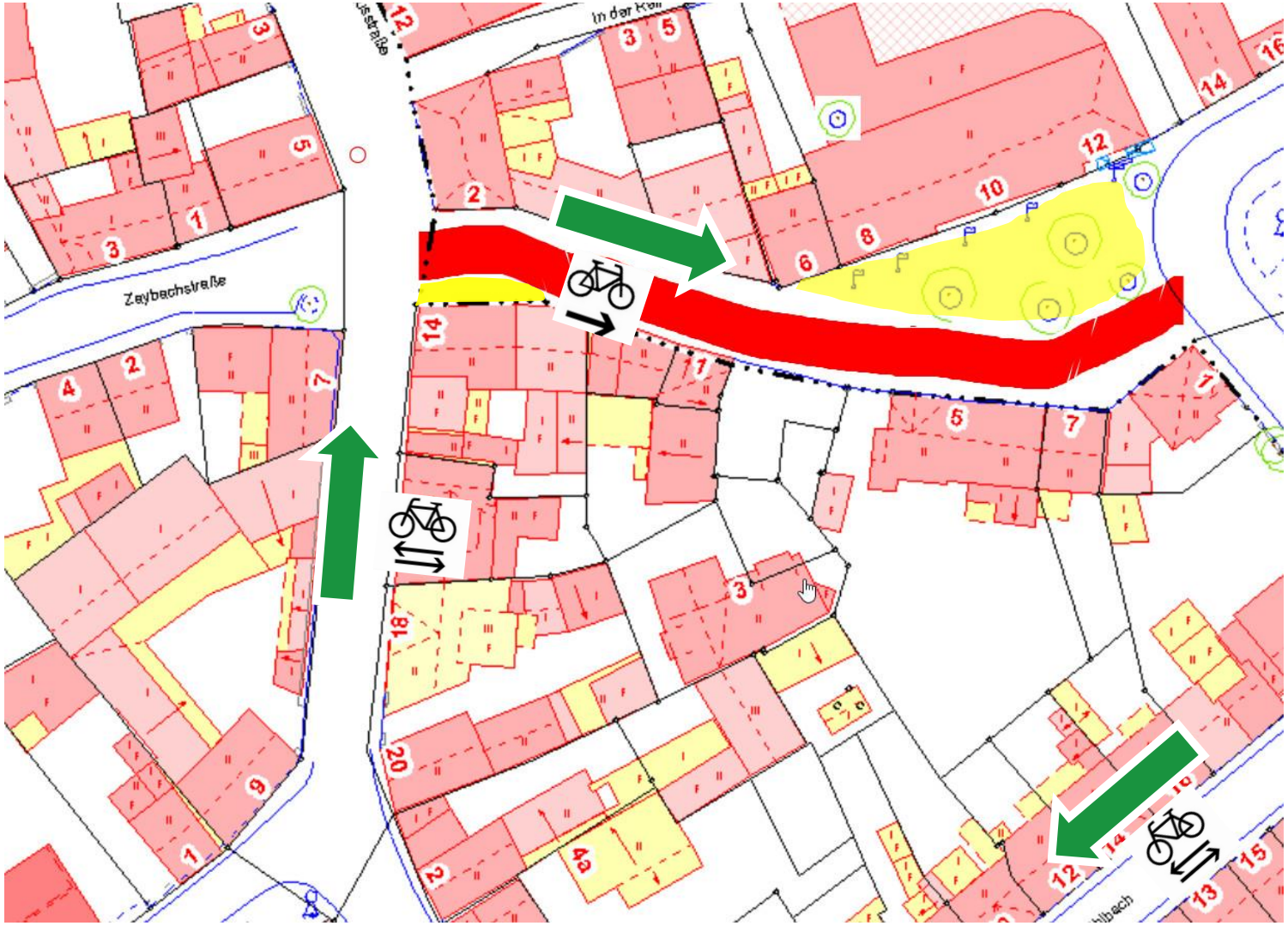


Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Flächennutzung

Lösung Südtangente (südlich an den beiden Bestands-bäumen vorbei)

- Größerer Platz auf Sparkassenseite
- Aufenthaltsqualität auf hauptfrequentierter Seite
- Für Markt nutzbar
- Verschattung mit Bäumen
- Wasserstelle/Brunnen denkbar
- Rückbau der Treppe



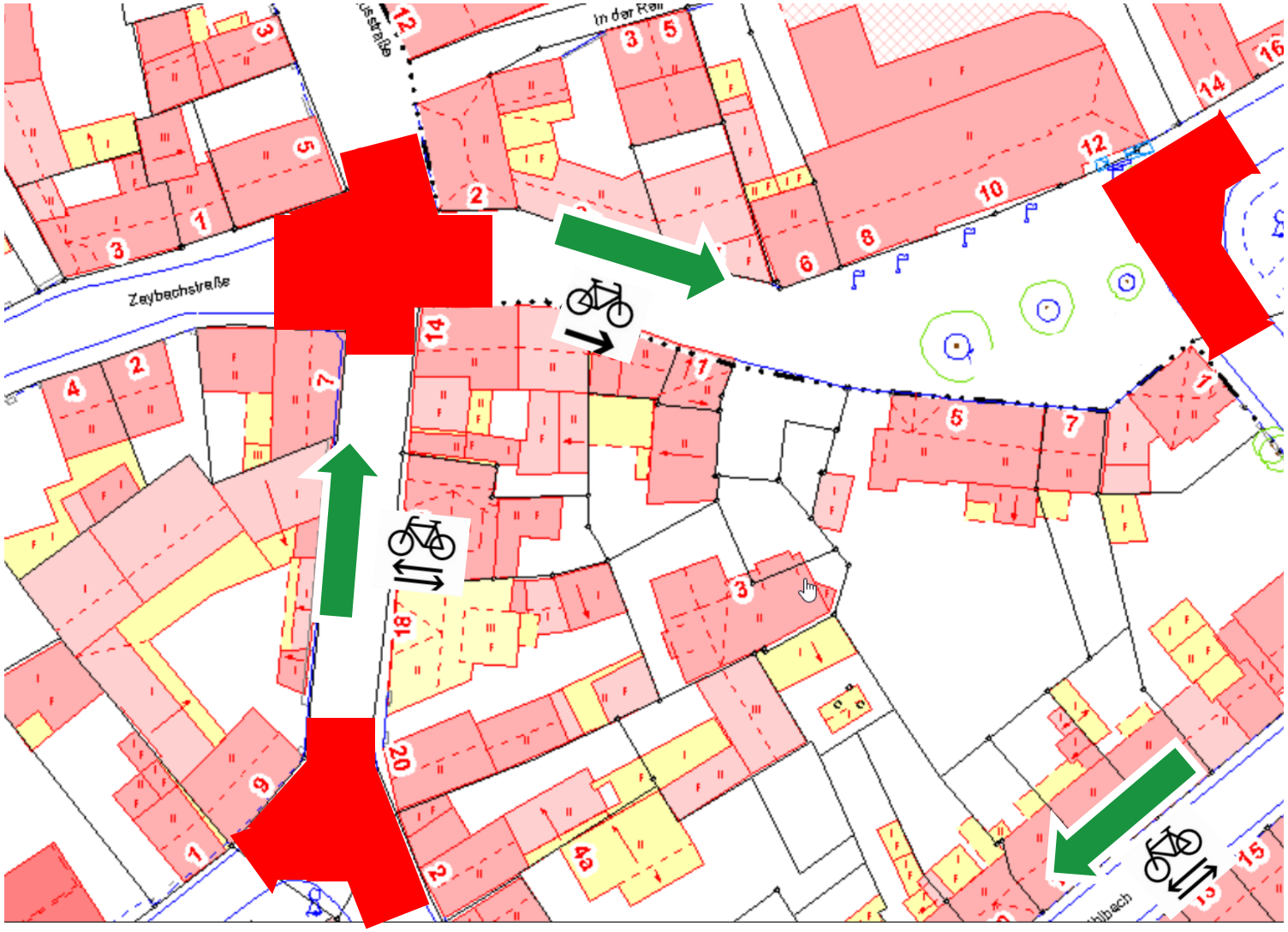
Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Flächennutzung

Verlangsamung des Verkehrs und Verknüpfung der Fußgängerachsen

- Aufpflasterung im gleichen Stil wie vor Spielkiste und Riegelspforte
- Dadurch Verlangsamung insbesondere des Bergab-Verkehrs

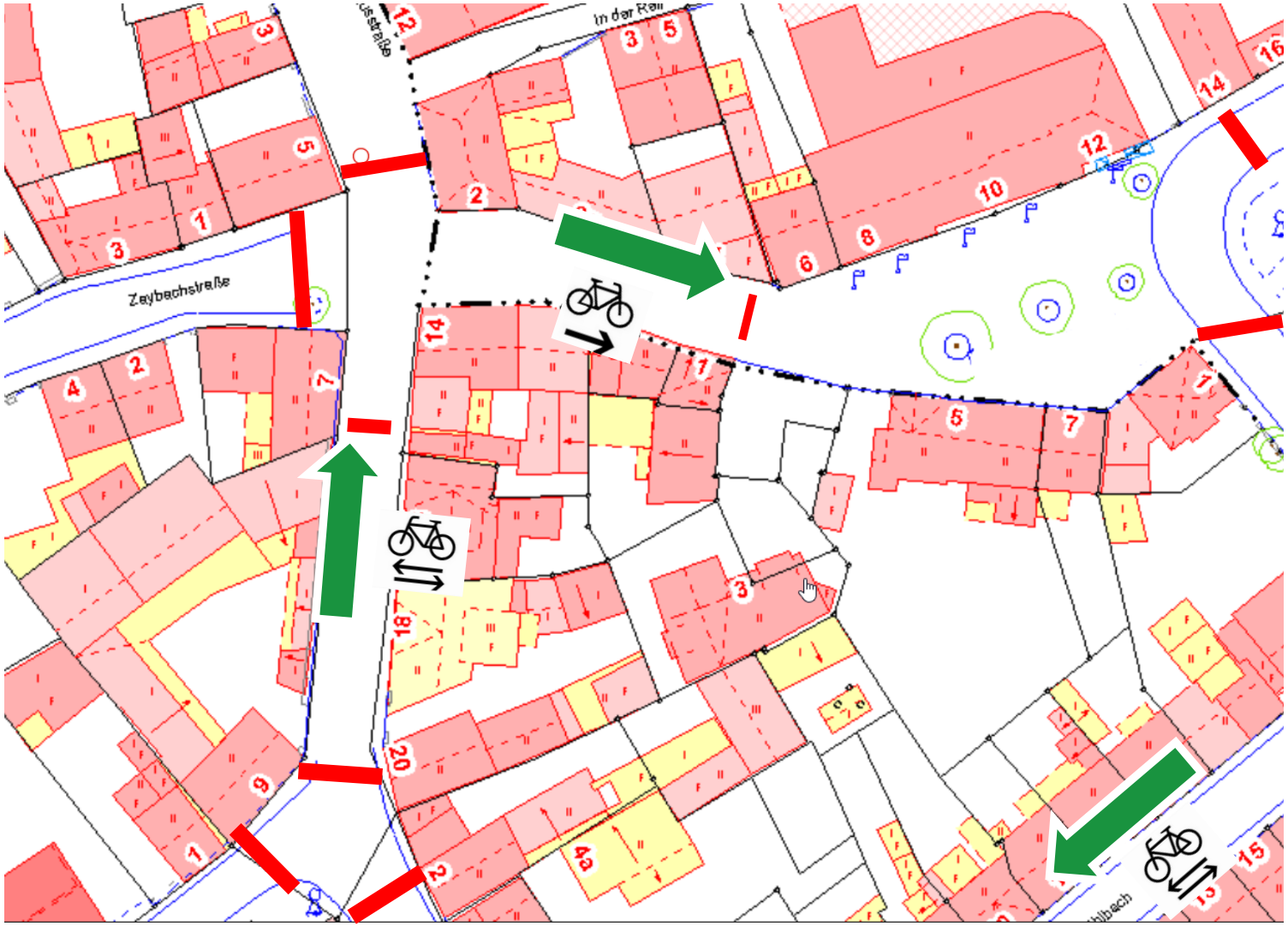
- Barrierefreie Anknüpfung der frequentierten Bereiche Nahkauf und Haltestelle



Flächennutzung

Verlangsamung des Verkehrs und Verknüpfung der Fußgängerachsen

- Alternativ mit Schwellen oder Ähnlichem arbeiten, dabei die Einfahrtsbereiche optisch auffällig gestalten (siehe nächste Folien)
- Ggf. auch im Verlauf der Straße

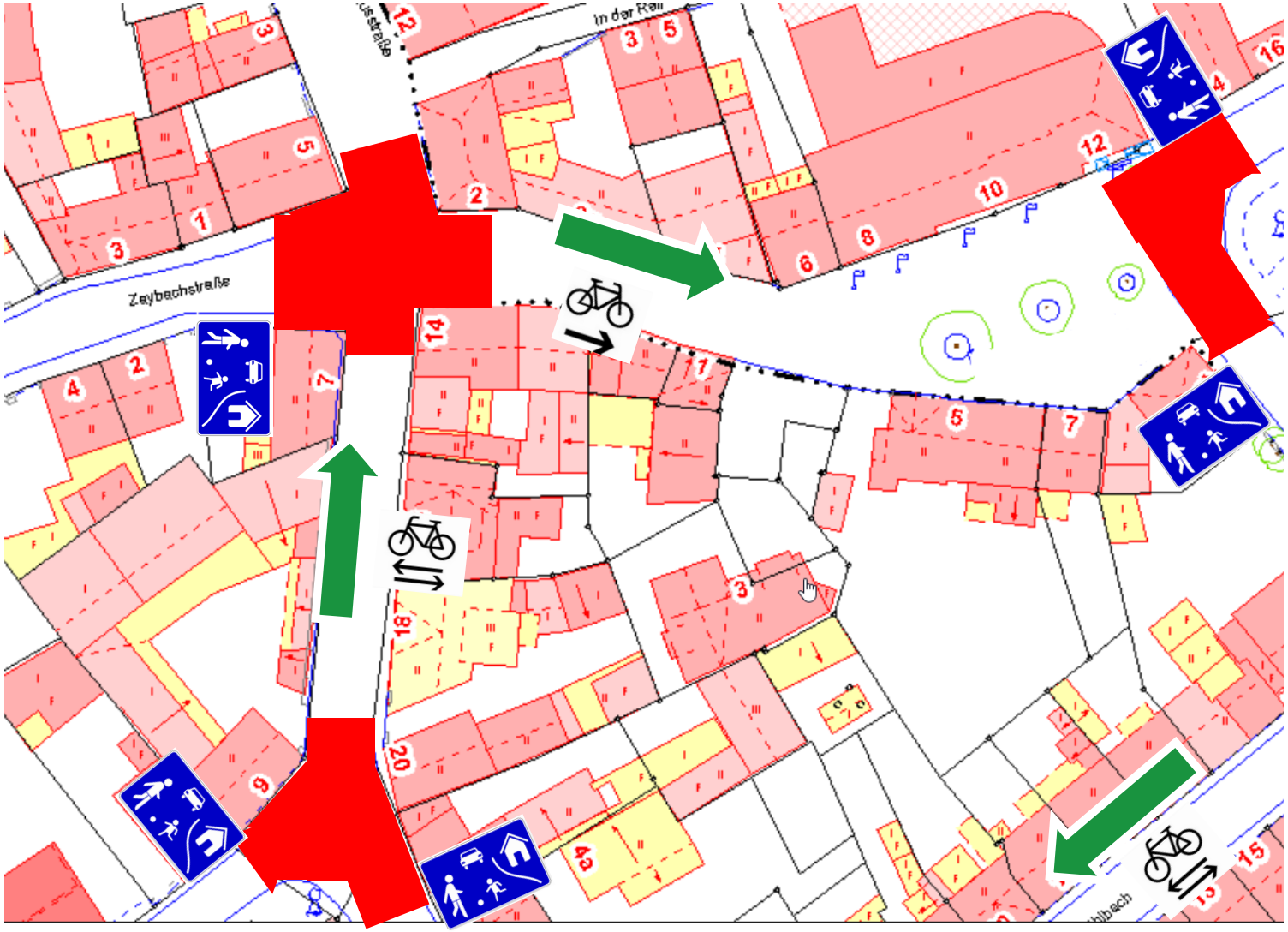


Optische Signale

Beschilderung

- Derzeit unauffällig und klein
- Derzeit ohne Geschwindigkeitsangabe

- Positionierung schon an der Aufpflasterung
- Große Schilder
- Ergänzung um „Schrittgeschwindigkeit“
- Ergänzung mit Piktogrammen



Bretzenheimer

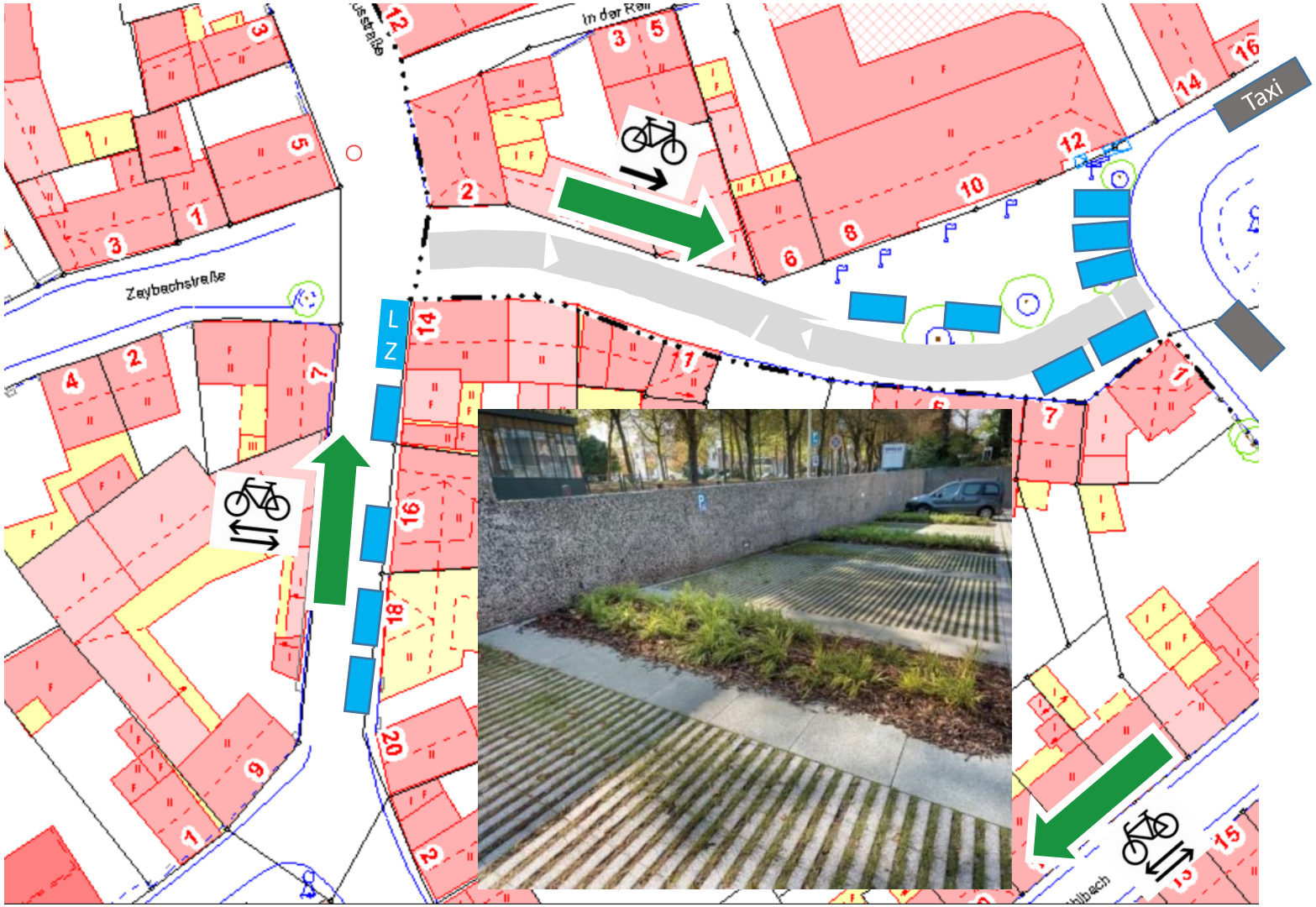
Verkehrs-DIALOG

Optische Signale

Parkplätze

Lösung Südtangente

- 10 Parkplätze
- 1 Parkplatz Auto/Lastenfahrrad mit eingelassenem Lastenfahrradbügel
- 1 Parkplatz für beeinträchtigte Personen
- 1 Ladezone
- Parkplätze in Bahnstraße als entsiegelte Variante wünschenswert



Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Gliederungselemente

Möglichkeiten

- **Ablösung der Poller durch seitliche Pergolen oder Spalierbäume im Abstand von 150cm zur Hauswand**
- Dazwischen:
  - Fahrradbügel
  - Bänke
  - Mülleimer
  - Spielgeräte
  - ggf. Paketstation
  - Werkstattsäule

- **Pflaster auf ganzer Fläche gleich** zur Betonung des einheitlichen Verkehrsraumes
- Lenkung ergibt sich durch die Elemente

Vielen Dank!

Wir freuen uns auf die weitere gemeinsame Ausgestaltung!