

PLENUM mit VOTUM

Bretzenheimer Verkehrs-DIALOG

Bürgerbeteiligungs-Prozess in Mainz-Bretzenheim zur
Entwicklung eines gemeinsamen Mobilitätskonzeptes
für alle Interessensgruppen im Ortskern



Zusammenfassung der Eingaben im Grundsatz

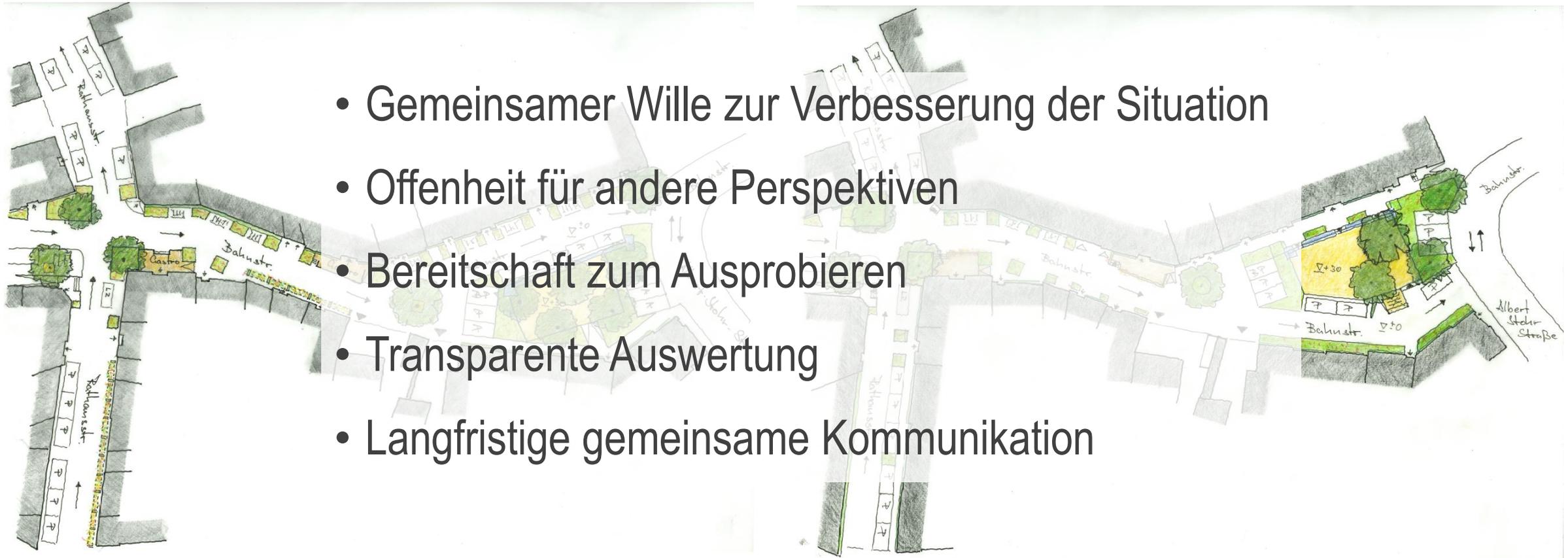
*Gut und nachhaltig
miteinander leben und
bewegen in Bretzenheim!*

**Vielen Dank für Ihre
Beteiligung!**



**Vielen Dank für die
Möglichkeit der Beteiligung!**

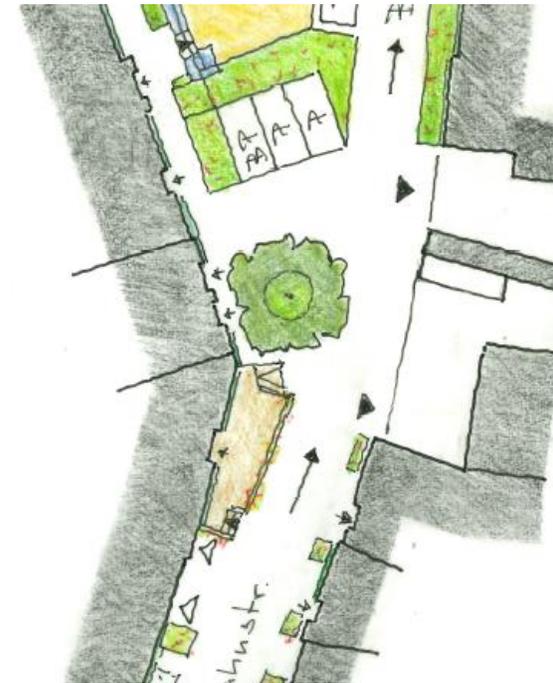
Gestalten > Beobachten > Nachsteuern



- Gemeinsamer Wille zur Verbesserung der Situation
- Offenheit für andere Perspektiven
- Bereitschaft zum Ausprobieren
- Transparente Auswertung
- Langfristige gemeinsame Kommunikation

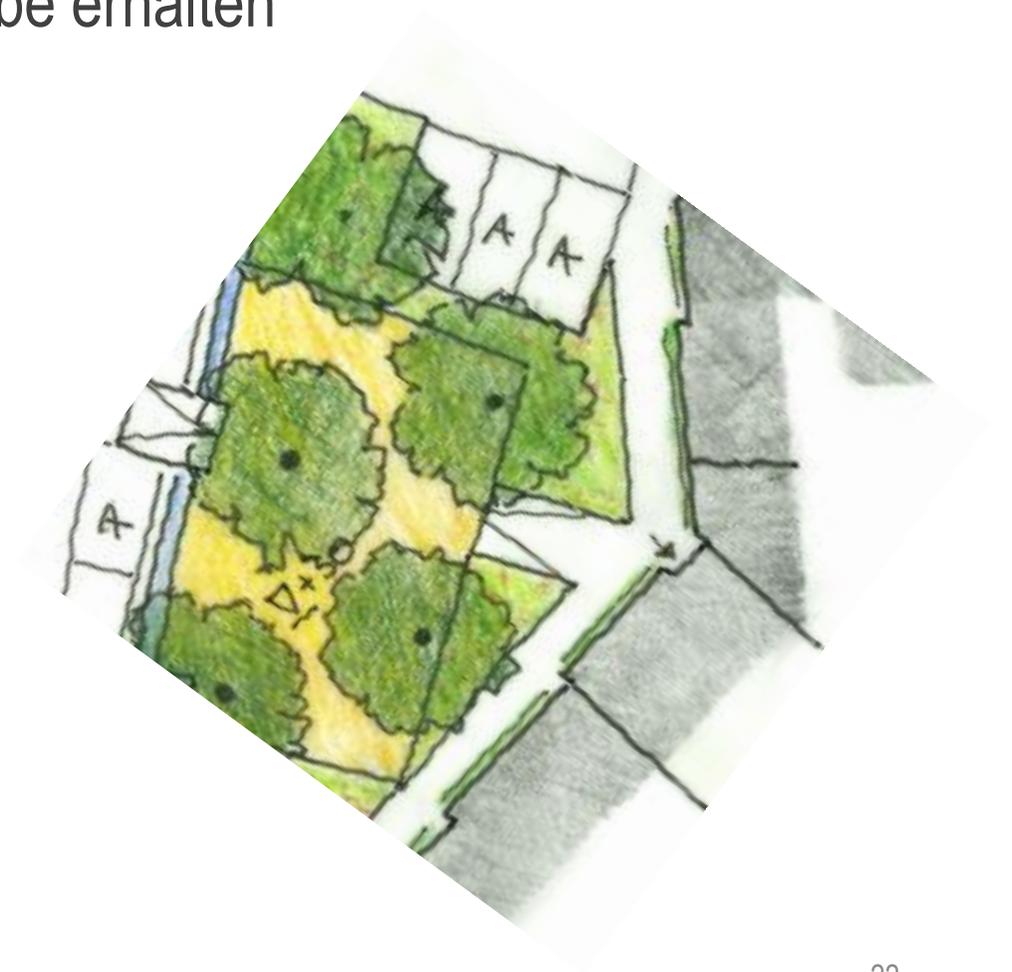
Ihre zentralen Anliegen und Ziele

- Verkehrssicherheit steigern
 - Verlangsamung des rollenden Verkehrs
- einheitlicher Verkehrsraum:
 - Keine Trennung des Raumes für Autos, Fahrräder und Fußgänger
 - Nutzung von Gliederungselementen zur Gestaltung als schrittweisen Ersatz für die Poller
- Orientierung an regelkonformem Verhalten
 - Gebot der gegenseitigen Rücksichtnahme
 - Kontrolle!



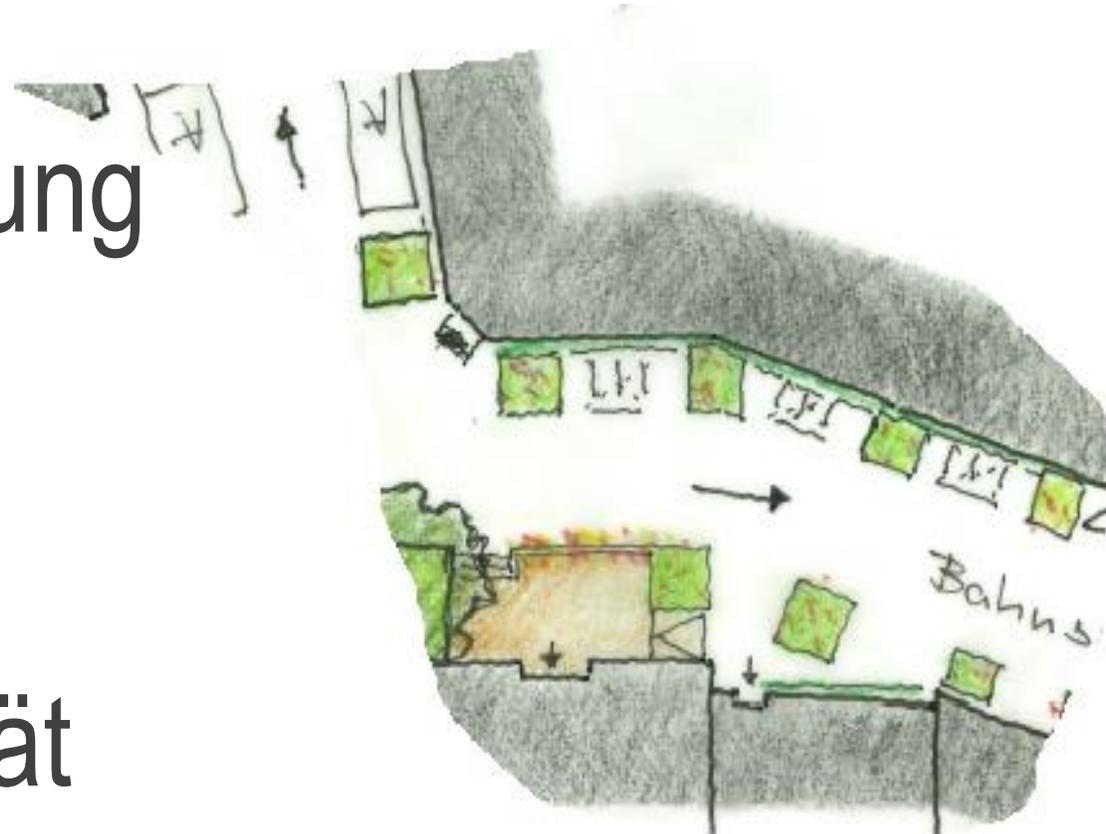
Ihre zentralen Anliegen und Ziele

- Erreichbarkeit der Geschäfte, Praxen und Betriebe erhalten
 - Parkraum für alle Verkehrsteilnehmenden
 - Keine Fußgängerzone
- Mehr Grün
 - Wichtiges Gliederungs- und Gestaltungselement
 - Beschattung
- mehr Aufenthaltsqualität für Jung und Alt
 - Barrierefreiheit
 - Raum für Begegnung und Verweilen



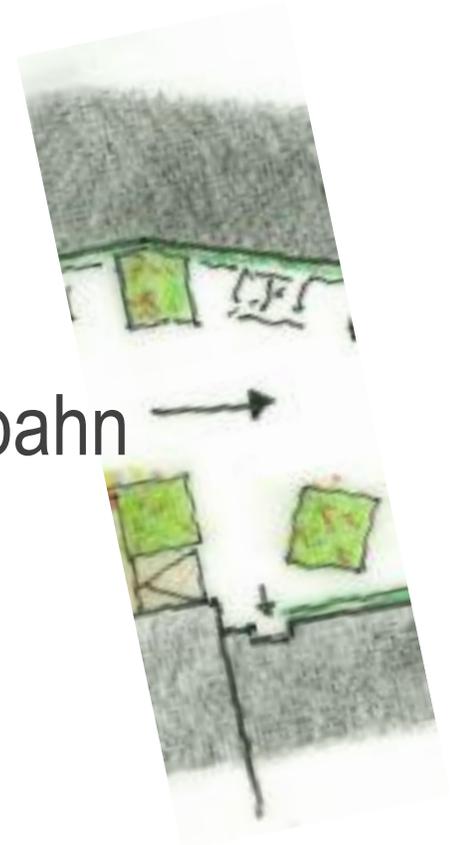
Hauptkategorien

- Verkehrsberuhigung
- Parkraum
- Begrünung
- Aufenthaltsqualität



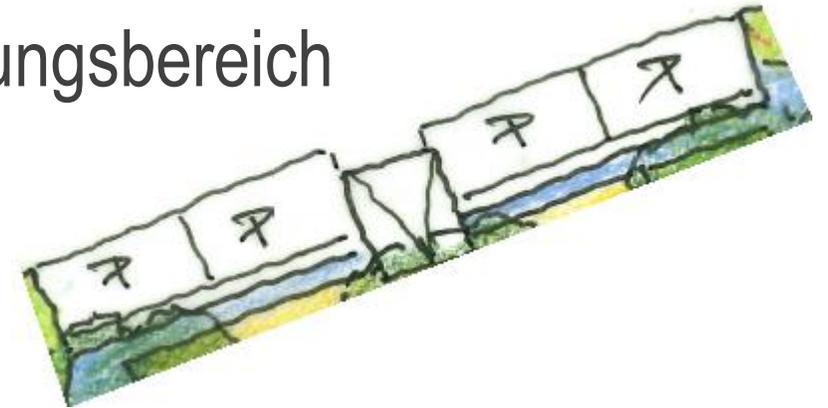
Ihre Leitgedanken zur Verkehrsberuhigung

- Deutliche, optische Signale
- Haptische Signale am Boden für rollenden Verkehr
- Nutzen von Gliederungselementen zur Verlangsamung
- Gemeinsamer Verkehrsraum statt Abgrenzung einer Fahrbahn
- Testphasen zu Einbahnstraße sowie Gegenverkehr
 - mögliche Umlenkungswirkungen und Verlagerungen



Ihre Leitgedanken zum Parken

- *kurz- bis längerfristig* Erhalt bzw. nur leichte Reduktion der Anzahl der Parkmöglichkeiten
- Einrichtung einer Be- und Entladezone im Kreuzungsbereich Zaybach/Rathausstraße
- Einrichtung von weiteren Fahrradabstellplätzen
- Notwendigkeit eines *langfristigen* Konzeptes für den ruhenden Verkehr (Quartiersgarage)
- Notwendigkeit von lokalen alternativen ÖPNV Angeboten



Ihre Leitgedanken zur Begrünung

- Begutachtung und Erhalt der Bestandsbäume
- *Kurzfristig*: mobiles Grün ► *Langfristig*: Entsiegelung und Bepflanzung
- Bewährte Gestaltungen in Bretzenheim sollen als Vorbild genommen werden
- Vor Bepflanzung und Einsatz von mobilem Grün ist zwingend die Pflege zu regeln
- Begrünungskonzepte müssen zukunftstauglich sein

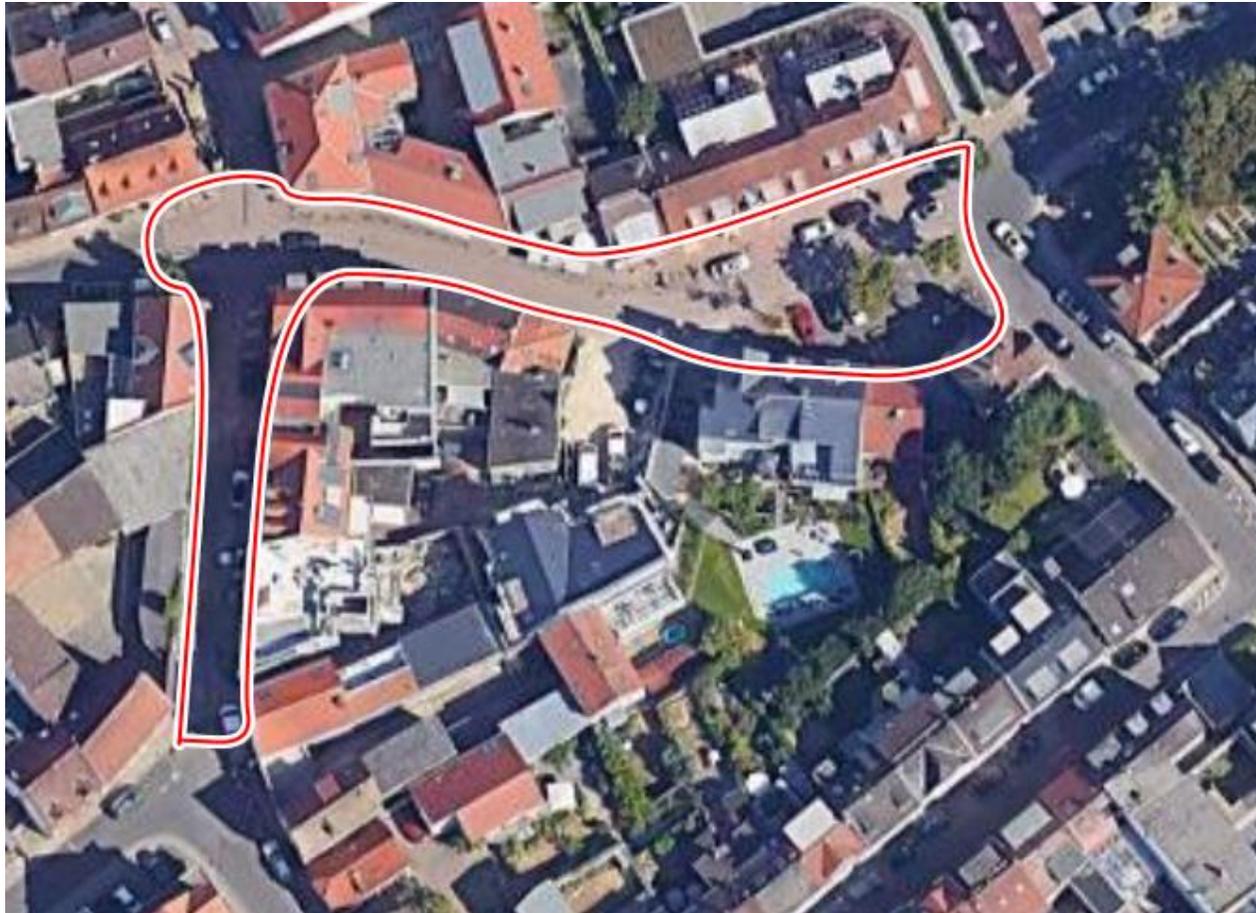


Ihre Leitgedanken zur Aufenthaltsqualität

- Langfristig soll im Bereich Bahnstraße ein Platz mit Aufenthaltsqualität entstehen
- Stichworte:
 - Sitzgelegenheiten
 - Beschattung
 - Spielmöglichkeiten
 - Für Jung und Alt
 - Trinkwasser
 - Mehr Platz für Marktbesicker
 - Barrierefreiheit



Zeitliche Einordnung schrittweises Vorgehen



Kurzfristig



Längerfristig

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Haben Sie Fragen?

DIALOGRUNDE nach VISTAR-Methode

ZUHÖREN
ERKUNDEN
Verlangsamung
RESPEKT
Urteile in der Schwebe halten
Offenheit

VISTAR REGELN

keine direkte Ansprache an andere Personen

Ich rede nur, wenn ich dran bin

keine Wiederholungen, keine Bewertungen und keine reine Bestätigungen von bereits Gesagtem

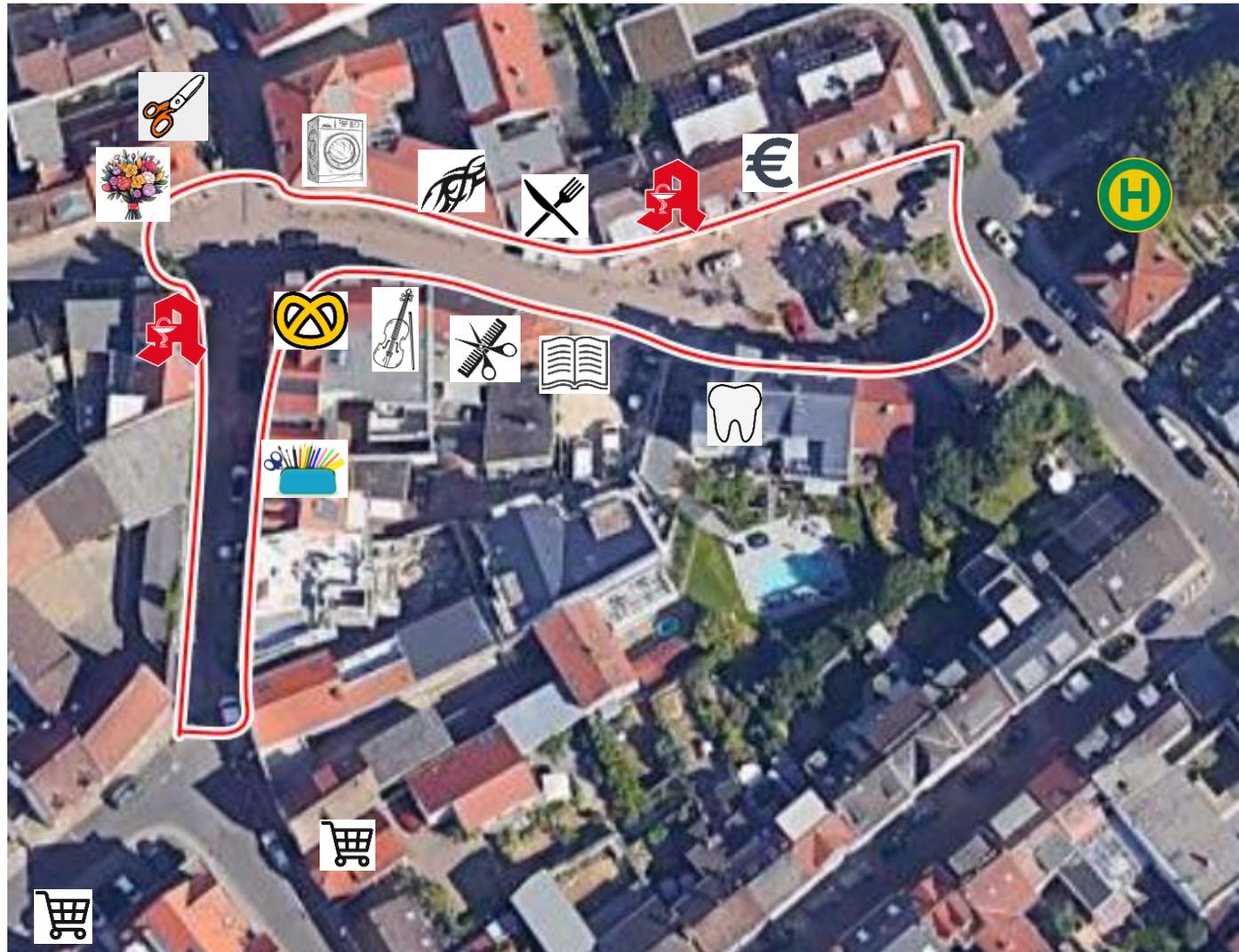
Redezeit pro Meldung maximal 45 Sek. bis 1 Min.

DIALOGRUNDE

Welche Sorgen und Befürchtungen kommen auf, wenn ich an die eben vorgestellten Grundsätze denke?

Was finde ich besonders gut?

Ihre Vorschläge im Detail



Hauptkategorien

- Verkehrsberuhigung
- Parkraum
- Begrünung
- Aufenthaltsqualität



Verkehrsberuhigung deutliche, optische Signale



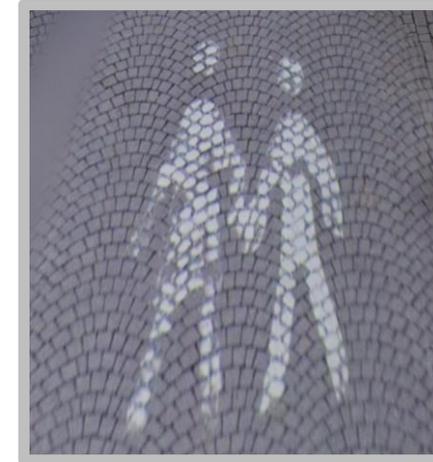
Verkehrsberuhigung deutliche, optische Signale

mainz
BRETZENHEIM
gestalten



PLENUM mit VOTUM

www.bretzenheim-gestalten.de



Verkehrsberuhigung deutliche, optische Signale

mainz
BRETZENHEIM
gestalten

kurzfristig

Optische Anbindung der Nachbarbereiche
„Nahkauf“ und „Haltestelle“ in das Konzept

Verlangsamung durch Signal:
„Oh, hier kommt was“



Verkehrsberuhigung

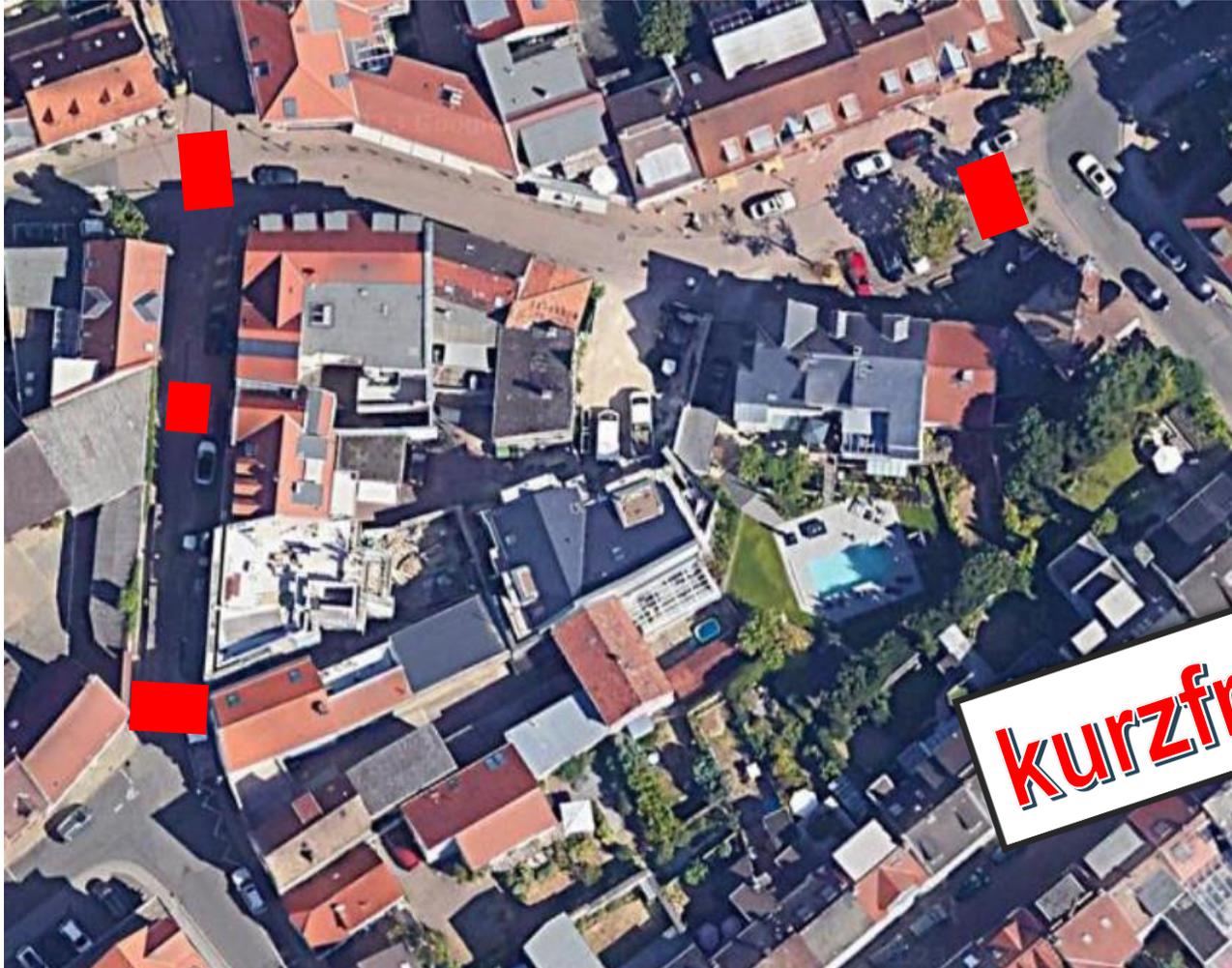
Geschwindigkeitsanzeige



kurzfristig



Verkehrsberuhigung haptische Signale

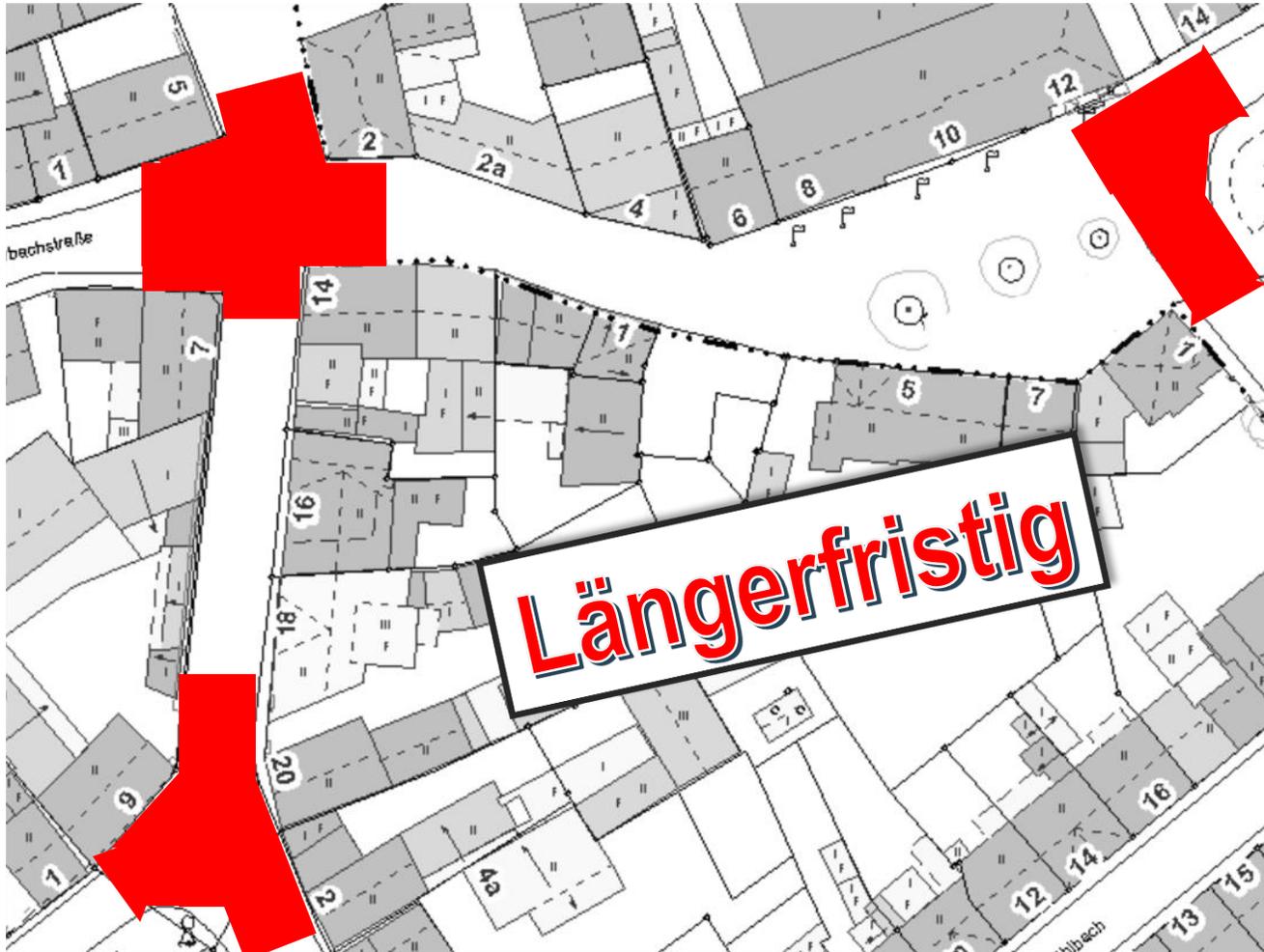


kurzfristig



Verkehrsberuhigung

haptische Signale: Aufpflasterung



Verkehrsberuhigung Gemeinsamer Verkehrsraum



Schrittweiser Ersatz der Poller durch Gliederungselemente



Verkehrsberuhigung

Mobile Pflanzkübel Bahnstraße



Verkehrsberuhigung

Mobile Pflanzkübel Rathausstraße



Vor Bepflanzung und Einsatz von mobilem Grün ist die Pflege über **Patenschaften** zu regeln

kurzfristig



Verkehrsberuhigung

Test der Einbahnstraße



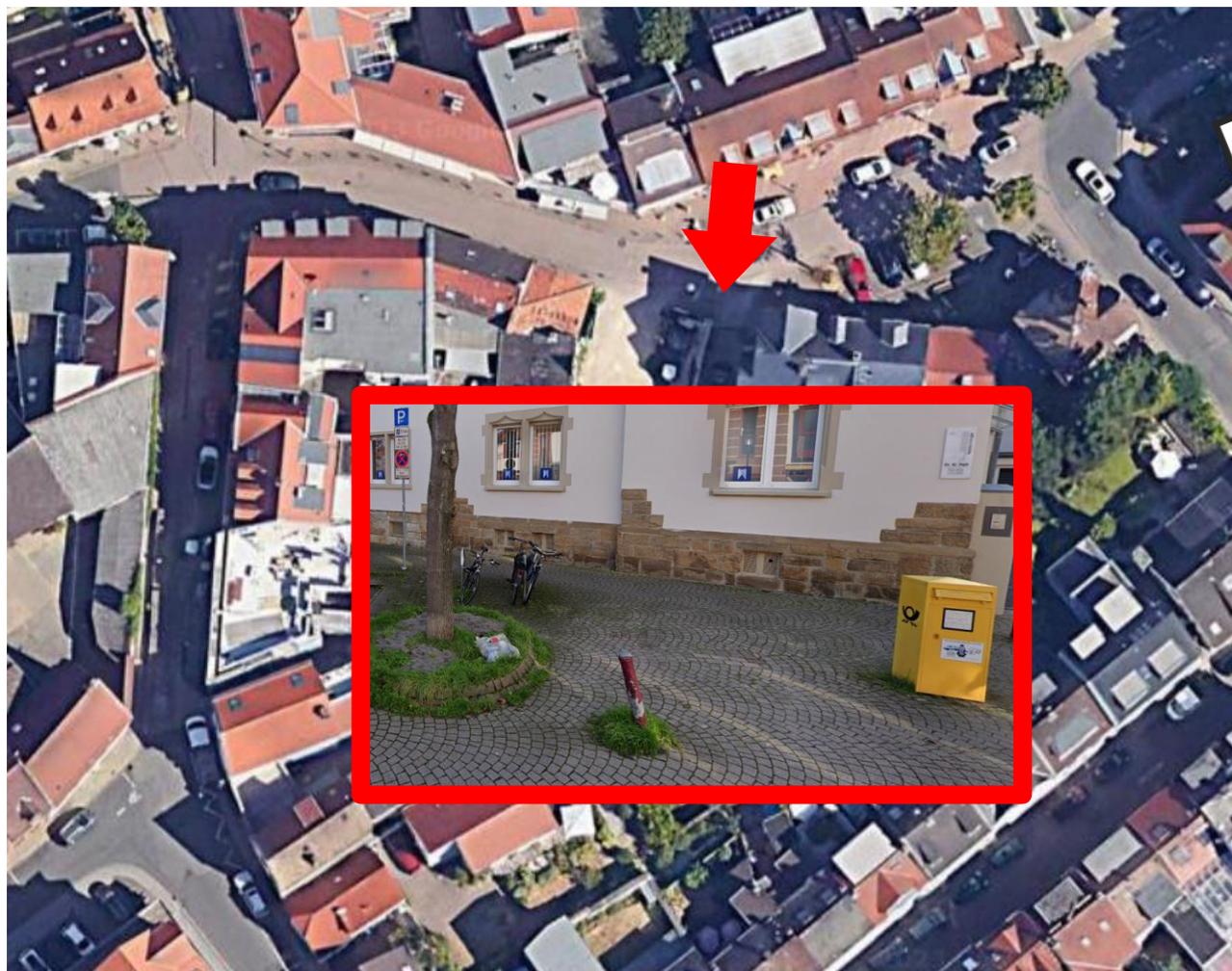
- Beobachten der Kombination **Gegenverkehr** plus mobiles Grün

danach

- Beobachten einer **Einbahnstraßen**regelung plus mobiles Grün für 6 Monate

Währenddessen phasenweise **Messung** von Geschwindigkeit Anzahl, Richtung und der Art der Verkehrsmittel

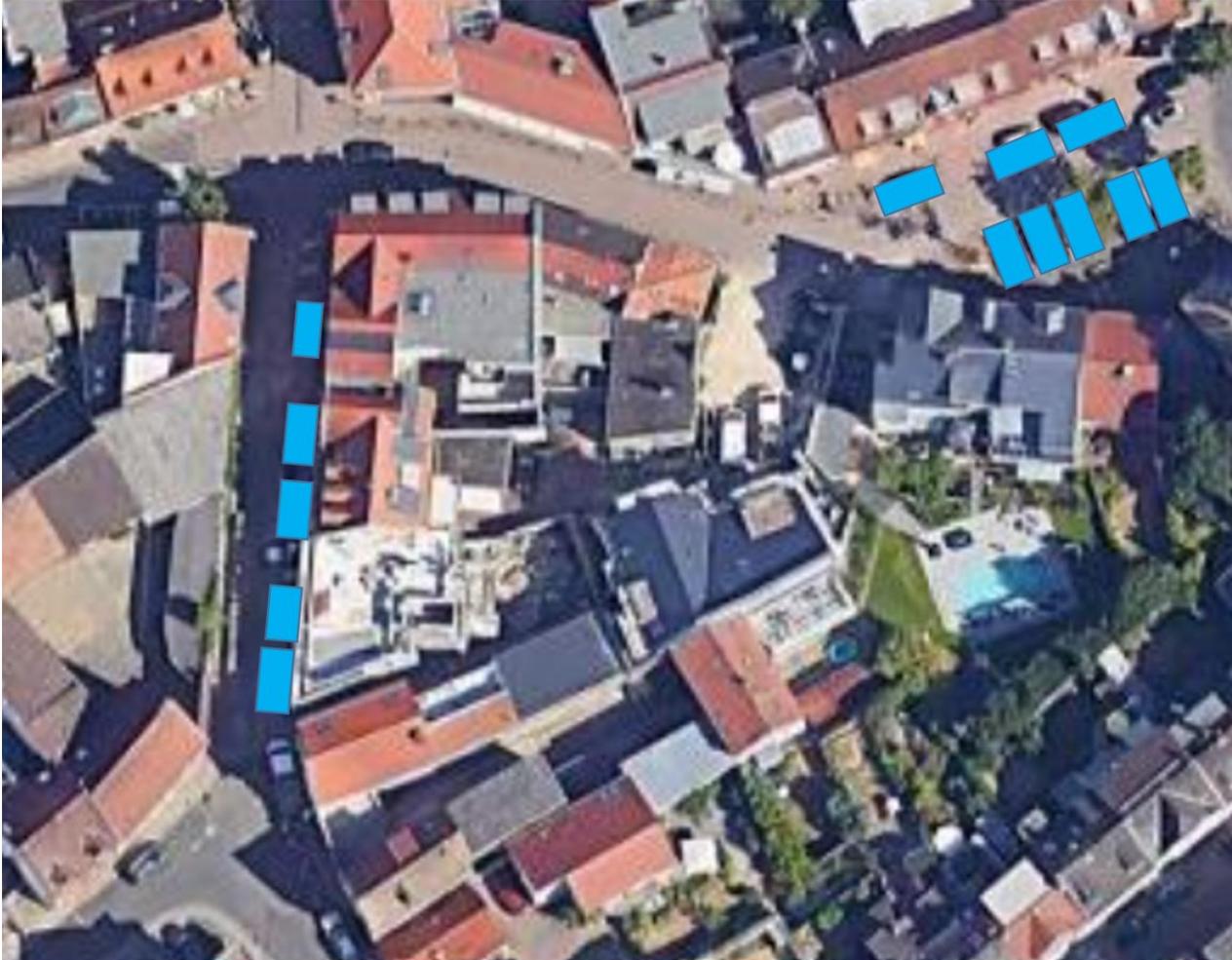
Verkehrsberuhigung Gliederungselemente statt Poller: Sitzbank



kurzfristig



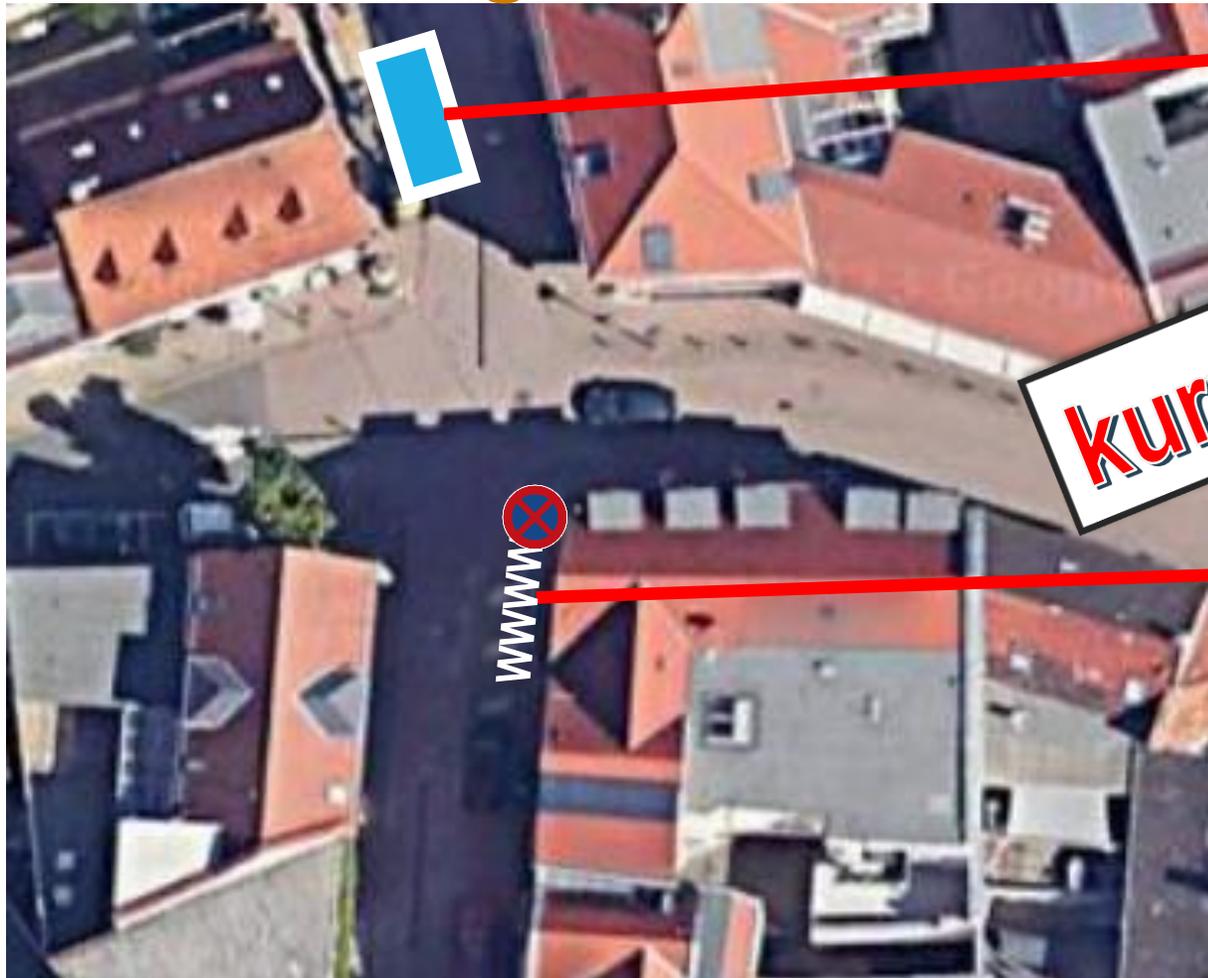
Parkraum gegenwärtige Situation PKW



- 12 Parkplätze
- 1 Parkplatz für
beeinträchtigte Personen

Parkraum

Einrichtung einer Ladezone



kurzfristig



Parkraum Fahrräder/ Lastenräder



kurzfristig



Begrünung

Vom Pflanzkübel zur Entsiegelung



kurzfristig



längerfristig



Begrünung

Ihre Ideen und Beispiele



Begrünung

Ihre Ideen und Beispiele

mainz
BRETZENHEIM
gestalten



Begrünung

Ihre Ideen und Beispiele



Begrünung

Ihre Ideen und Beispiele

mainz
BRETZENHEIM
gestalten



Aufenthaltsqualität Spielgeräte



PLENUM mit VOTUM



www.bretzenheim-gestalten.de



Aufenthaltsqualität Trinkwasserbrunnen

mainz
BRETZENHEIM
gestalten

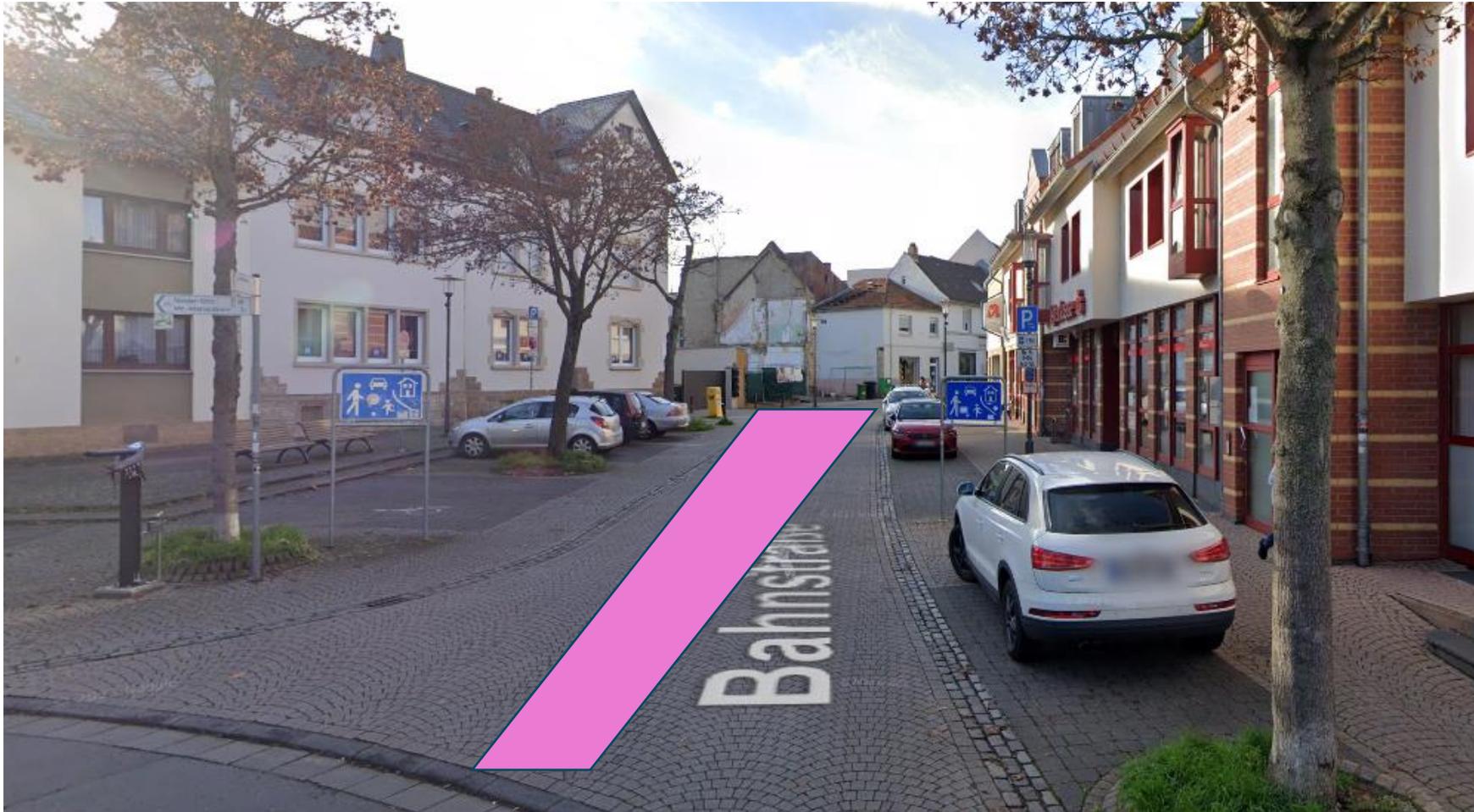


PLENUM mit VOTUM

www.bretzenheim-gestalten.de

Begrünung / Aufenthaltsqualität

Gegenwärtige Situation



„Südvariante“

mainz
BRETZENHEIM
gestalten



längerfristig

„Nordvariante“

mainz
BRETZENHEIM
gestalten



längerfristig

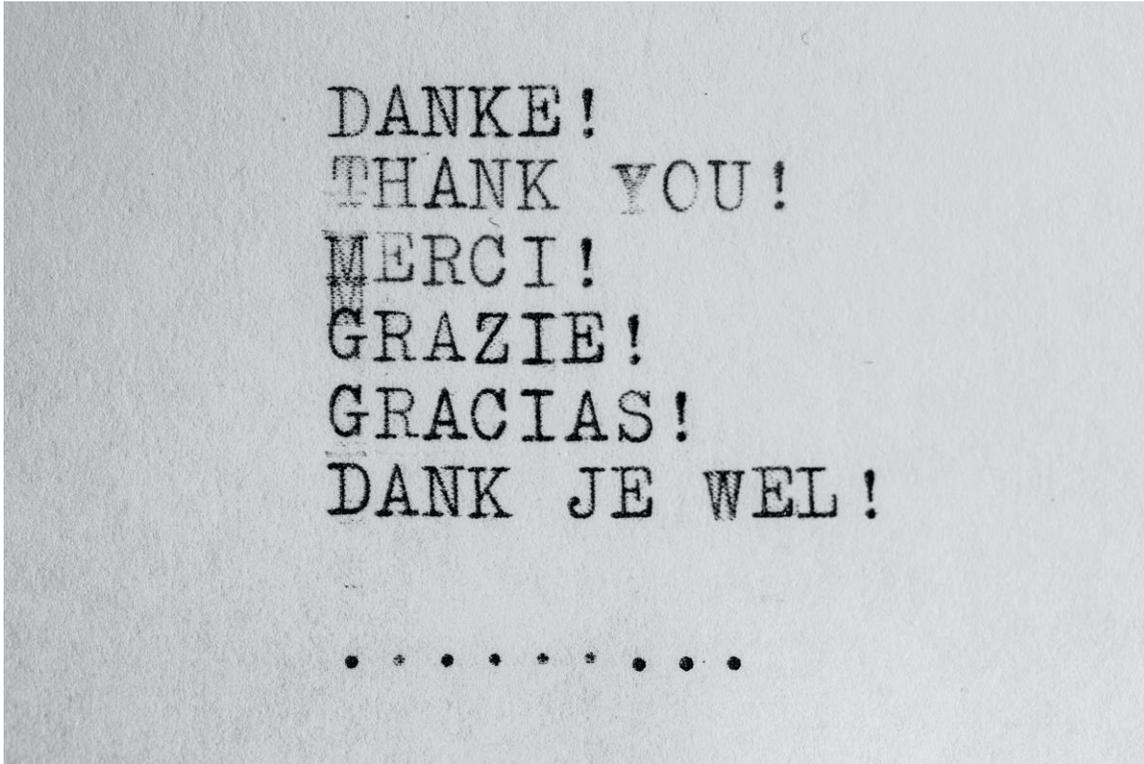
Aufenthaltsqualität



**Vielen Dank für Ihre
Beteiligung!**



**Wir freuen uns auf die
weitere Zusammenarbeit !**



Gestaltungsteam Verkehrs-DIALOG:

Manfred Alflen, Joachim Deschermaier, Gudrun Heß, Kar-Hong Lau, Eva Müller-Shah, Manfred Schneider, Gunnar Schwanbeck, Monika Snela-Deschermaier in Kooperation mit Ortsvorsteherin Claudia Siebner

Impressum: BRETZENHEIM *gestalten* e. V. | An der Wied 20 | 55128 Mainz
Vorsitz: Monika Snela-Deschermaier, Gunnar Schwanbeck | Amtsgericht Mainz | Vereinsregister VR 42032

- ... für Ihre Aufmerksamkeit und Zeit, die Sie in Ihren Stadtteil investieren.
- ... an St. Bernhard, die Heinrich-Mumbächer-Schule und die TSG für die Räumlichkeiten.
- ... an die Stadt Mainz, die den Prozess vom 1. Plenum an begleitet und Lösungen ermöglicht.